








### Tabela para usinagem de sedes de válvulas – Linha Leve








Marca	Motores a Gasolina	Válvula	Ângulo de Assento	Largura do Assento	Código da Pastilha	Altura da Válvula	Diâmetro do Piloto
	Chevette 1.4/1.6	ESC	45°	1,50mm	4733		8,00
		ADM	45°	1,50mm	4733		8,00
	Opala / Omega	ESC	45°	2,00mm	4711		8,69
		ADM	45°	2,00mm	4711		8,69
	Monza / Kadet – 1.8	ESC	45°	1,50mm	4733		7,99
		ADM	45°	1,50mm	4733		7,99
Monza / Kadet – 2.0	ESC	45°	1,50mm	4733		7,01	
	ADM	45°	1,50mm	4733		7,01	
Corsa	ESC	45°	1,50mm	4733		7,01	
	ADM	45°	1,50mm	4733		7,01	
Vectra 16v / Corsa 16v	ESC	45°	1,50mm	4709/4733		5,97	
	ADM	45°	1,50mm	4710/4733		5,97	
	Fiat 147 / Motor 1.3 / Uno Mille 1.0/1.5	ESC	45°	1,50mm	4733		8,01
		ADM	45°	1,50mm	4733		8,01
	Motor 1.5 / Palio EL 1.6 8v Argentono	ESC	45°	1,50mm	4733		8,01
		ADM	45°	1,50mm	4733		8,01
	Tempra 16v / Palio 16v 1.6	ESC	45°	1,50mm	4733		7,01
		ADM	45°	1,50mm	4733		7,01
	Tempra 8v / Tipo	ESC	45°	2,00mm	4711		8,01
		ADM	45°	2,00mm	4711		8,01
	Palio 16v 1.6	ESC	45°	1,50mm	4709/4733		7,01
		ADM	45°	1,50mm	4710/4733		7,01
Marea	ESC	45°	1,50mm	4733		7,01	
	ADM	45°	1,50mm	4733		7,01	
Fire 1.0/1.3 16v	ESC	45°	1,50mm	4709/4733		6,00	
	ADM	45°	1,50mm	4710/4733		6,00	
Fire 1.0/1.3 8v	ESC	45°	1,50mm	4733		7,01	
	ADM	45°	1,50mm	4733		7,01	
Fire 1.4	ESC	45°	1,50mm	4733		4,98	
	ADM	45°	1,50mm	4733		4,98	
	Corcel	ESC	45°	1,50mm	4733		6,98
		ADM	45°	1,50mm	4733		6,98
	Corcel II CHT / Escort	ESC	45°	1,50mm	4733		6,98
		ADM	45°	1,50mm	4733		6,98
	Escort Hobby Motor AE 1000	ESC	45°	1,50mm	4733		6,99
		ADM	45°	1,50mm	4733		6,98
Motor Zetec 16v	ESC	45°	1,50mm	4709/4733		6,03	
	ADM	45°	1,50mm	4710/4733		6,03	
Motor Rocam	ESC	45°	1,50mm	4733		5,99	
	ADM	45°	1,50mm	4733		5,99	
	Honda Civic 16v 1.6	ESC	45°	1,50mm	4709/4733		5,50
		ADM	45°	1,50mm	4710/4733		5,50

### Tabela para usinagem de sedes de válvulas – Linha Leve




Marca	Motores a Gasolina	Válvula	Ângulo de Assento	Largura do Assento	Código da Pastilha	Altura da Válvula	Diâmetro do Piloto
	Clio 1.6 8v (Antigo)	ESC	45°	1,50mm	4733		6,98
		ADM	45°	1,50mm	4733		6,98
	Motor K4M 1.6 16v Motor F4R 2.0 16v Motor D4D 1.0 16v Megane/Scenic/Clio	ESC	45°	1,50mm	4709/4733		5,50
		ADM	45°	1,50mm	4710/4733		5,50
	Motor D7D 1.0 8v Clio / Kangoo	ESC	45°	1,50mm	4733		5,99
	ADM	45°	1,50mm	4733		5,99	
	Renault 1.6 8v	ESC	45°	1,50mm	4733		7,01
		ADM	45°	1,50mm	4733		7,01
	Corolla / Avensis / MR2 / Rava 4 Motores 1ZZ-FE 1.8 VT 16v 3ZZ-FE 1.6 VT 16v 4ZZ-FE 1.4 VT 16v	ESC	45°	1,50mm	4709/4733		5,50
		ADM	45°	1,50mm	4710/4733		5,50
	Corolla / Celica / Carina Motores AA-FE 1.6 16v	ESC	45°	1,50mm	4709/4733		6,01
		ADM	45°	1,50mm	4710/4733		6,01
	VW Fusca 1300/1500/1600	ESC	45°	2,00mm	4711		8,00
		ADM	45°	2,00mm	4711		8,00
	VW BX / Kombi Torque	ESC	45°	2,00mm	4711		8,94
		ADM	45°	2,00mm	4711		8,94
	Passat AP 1.6/1.8/2.0	ESC	45°	1,50mm	4733		8,00
		ADM	45°	1,50mm	4733		8,00
	Gol 1000 MI 8v	ESC	45°	1,50mm	4733		6,99
	ADM	45°	1,50mm	4733		6,99	
	Gol 1000 MI 16v Gol Power 16v	ESC	45°	1,50mm	4709		5,99
		ADM	45°	1,50mm	4710		5,99
	Golf 1.6/2.0	ESC	45°	1,50mm	4733		6,99
		ADM	45°	1,50mm	4733		6,99

Obs.: Tabela de sugestão para usinagem de sedes. Qualquer dúvida consulte o fabricante do motor.

**Tabela para usinagem de sedes de válvulas – Linha Diesel**

Marca	Motores Diesel	Válvula	Ângulo de Assento	Largura do Assento	Código da Pastilha	Altura da Válvula	Diâmetro do Piloto
	Caterpillar D4	ESC	30°	2,00mm	4701	-0,80 a -1,20	8,00
		ADM	30°	2,00mm	4701	-0,80 a -1,20	8,00
	Caterpillar 3304/3306	ESC	30°	2,00mm	4701	3,25	9,49
		ADM	30°	2,00mm	4701	3,50	9,49
	Caterpillar 3114/3116	ESC	45°	2,00mm	4711		8,03
		ADM	30°	2,00mm	4701		8,03
	Cummins Série B	ESC	45°	2,00mm	4711	-0,99 a -1,52	8,01
		ADM	30°	2,00mm	4701	-0,99 a -1,52	8,01
	Cummins Série C	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,09 a -1,62	9,51
		ADM	30°	2,00mm	4701	-0,59 a -1,12	9,51
	Cummins ISC	ESC	45°	2,00mm	4711		8,00
		ADM	30°	2,00mm	4701		8,00
	Cummins ISB	ESC	45°	2,00mm	4711		7,02
		ADM	30°	2,00mm	4701		7,02
	Ducato	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,00 a -1,40	8,01
		ADM	30°	2,00mm	4701	-1,00 a -1,40	8,01
	Iveco Eurotech	ESC	45°	2,00mm	4711		11,01
		ADM	30°	2,00mm	4701		11,01
	Iveco Stralis	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,75 a -2,05	9,99
		ADM	30°	2,00mm	4701	-0,54 a -0,85	9,99
	Ford Cargo FASE 1 – 6.6L	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,00 a -1,60	9,43
		ADM	30°	2,00mm	4701	-1,00 a -1,60	9,45
	Ford Cargo FASE 2 – 7.8L	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,22 a -1,70	9,43
		ADM	30°	2,00mm	4701	-1,22 a -1,70	9,45
	Ford Trator	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,20 a -1,40	9,43
		ADM	45°	2,00mm	4711	-1,20 a -1,40	9,45
	Jonh Deere 3029/4039/4045 6059/6068	ESC	30°	2,00mm	4701		7,91
		ADM	30°	2,00mm	4701		7,91
	Motor 2.2 - Besta Sportage	ESC	45°	1,50mm	4733	-0,80 a -1,20	8,00
		ADM	45°	1,50mm	4733	-0,80 a -1,20	8,00
	Motor 2.7 - Besta	ESC	30°	2,00mm	4701	-0,80 a -1,20	8,99
		ADM	45°	2,00mm	4711	-0,80 a -1,20	8,99
	Motor 3.0 - Besta	ESC	45°	1,50mm	4733	-0,80 a -1,20	8,50
		ADM	45°	1,50mm	4733	-0,80 a -1,20	8,50
 Mercedes-Benz	MBB OM-314/352	ESC	45°	2,00mm	4711	-0,70 a -1,10	9,99
		ADM	45°	2,00mm	4711	-0,70 a -1,10	8,99
	MBB OM-364/366	ESC	45°	2,00mm	4711	-0,70 a -1,10	9,99
		ADM	30°	2,00mm	4701	-0,70 a -1,10	8,99
	MBB OM-364/366 LA	ESC	45°	2,00mm	4711	-0,70 a -1,10	9,99
		ADM	20°	2,00mm	2020	-0,70 a -1,10	8,99
	MBB OM-355/5	ESC	45°	2,00mm	4711	-0,40 a -0,75	8,99
		ADM	45°	2,00mm	4711	-0,60 a -0,95	8,99
	MBB OM-355/6	ESC	30°	2,00mm	4701	-0,40 a -0,75	8,99
		ADM	30°	2,00mm	4701	-0,60 a -0,95	8,99

## Tabela para usinagem de sedes de válvulas – Linha Diesel

Marca	Motores Diesel	Válvula	Ângulo de Assento	Largura do Assento	Código da Pastilha	Altura da Válvula	Diâmetro do Piloto
 Mercedes-Benz	MBB OM-447/449	ESC	45°	2,50mm	4748	-0,70 a -1,10	11,97
		ADM	30°	2,00mm	4701	-0,70 a -1,10	11,97
	MBB OM-457	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,00 a -1,50	8,99
		ADM	30°	2,00mm	4701	-1,00 a -1,50	8,99
	MBB OM-904/906	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,40 a -1,80	7,98
		ADM	20°	2,00mm	2020	-1,20 a -1,60	7,98
	MBB OM-611/612 Sprinter	ESC	45°	2,00mm	4711	0,00 a -0,30	6,99
ADM		45°	2,00mm	4711	0,00 a -0,30	6,99	
Top Break OM-447/457		45°	1,50mm	4742		8,00	
Top Break OM-904/906		20°	1,50mm	4743		8,00	
 MWM	MWM D-225/226/229	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,30 a -1,80	9,00
		ADM	45°	2,00mm	4711	-1,35 a -1,80	9,00
	MWM D-229 Turbo	ESC	45°	2,50mm	4748	-1,00 a -1,50	9,00
		ADM	30°	2,00mm	4701	-1,00 a -1,50	9,00
	MWM X-10	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,40 a -1,60	9,00
		ADM	45°	2,00mm	4711	-0,90 a -1,10	9,00
	MWM Sprint	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,50 a -1,70	6,99
ADM		45°	2,00mm	4711	-1,90 a -2,10	6,99	
 MITSUBISHI MOTORS	L200 2.5	ESC	45°	1,50mm	4733		7,99
		ADM	45°	1,50mm	4733		7,99
	Pajero 2.8	ESC	45°	1,50mm	4733		7,99
ADM		45°	1,50mm	4733		7,99	
 MAXION MOTORES   Perkins	PK 4203	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,52 a -1,85	7,98
		ADM	45°	2,00mm	4711	-1,55 a -1,88	7,98
	PK 4236	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,19 a -1,45	9,51
		ADM	45°	2,00mm	4711	-1,02 a -1,27	9,51
	PK 6357 / PK 6358	ESC	45°	2,50mm	4748	-1,14 a -1,39	9,51
		ADM	45°	2,50mm	4748	-1,29 a -1,54	9,51
	Maxion S4	ESC	45°	2,00mm	4711	-1,40 a -1,65	9,51
ADM		45°	2,00mm	4711	-1,20 a -1,45	9,51	
Maxion HSD	ESC	45°	2,00mm	4711	-0,86 a -1,14	7,99	
	ADM	30°	2,00mm	4701	-0,81 a -1,09	7,99	
 SCANIA	Scania 110/111	ESC	45°	5,00mm	4707	-0,72 a -1,80	10,97
		ADM	30°	5,00mm	4706	-0,72 a -1,80	10,97
	Scania 112/113	ESC	45°	5,00mm	4707	-0,72 a -1,80	10,97
		ADM	20°	5,00mm	4705	-0,72 a -1,80	10,97
	Scania 124 – DSC 12	ESC	45°	2,00mm	4711	-0,75 a -1,00	9,98
		ADM	20°	2,00mm	2020	-0,75 a -1,00	9,98
 TOYOTA	Hilux 2.4 / 2.8	ESC	45°	1,50mm	4733		7,99
		ADM	45°	1,50mm	4733		7,99
	Hilux 3.0	ESC	45°	1,50mm	4733		8,00
		ADM	45°	1,50mm	4733		8,00
 VALTRA	Valtra Trator	ESC	45°	2,00mm	4711	-0,05 a -0,60	8,99
		ADM	35°	2,00mm	3520	-0,05 a -0,70	8,99
 VOLVO	Volvo N-10/NL-10	ESC	45°	2,50mm	4748	-0,20 a -0,70	11,01
		ADM	30°	2,00mm	4701	-0,20 a -0,70	11,01
	Volvo N-12/NL-12	ESC	45°	2,50mm	4748	-0,20 a -1,20	11,01
		ADM	30°	2,00mm	4701	-0,20 a -1,20	11,01
	Volvo FH-12	ESC	45°	2,00mm	4711		7,97
		ADM	30°	2,00mm	4701		7,97

**Obs.: Tabela de sugestão para usinagem de sedes. Qualquer dúvida consulte o fabricante do motor.**