

**TABELA DO INSTALADOR DE SEDE DE VÁLVULA - LINHA DIESEL**

	Nº da Sede	A/E	Aplicação	Haste / Pino
<b>CATERPILLAR</b>				
01	23.985.000	A	3114 4c / 3116 6c 120 H GMC 12-170 /14-190 / 16-220	8,00
02	23.986.000	E	3114 4c / 3116 6c 120 H GMC 12-170 /14-190 / 16-220	8,00
03	23.1000.000	A	3176 (629 C.I.) 24V/ 3406/ 3406B/ 3408	9,50
04	23.522.000	E	3406/ 3406/ 3408/ 3412/ D343-A/ D346	9,50
05	23.537.000	A	977/ D7F / D330C/ D333C/ 3304/ 3306	9,50
06	23.534.000	E	977/ D7F / D330C/ D333C/ 3304/ 3306	9,50
07	23.580.000	A	D6 955-977 / D330C/ D333C/ 3304/ 3306	9,50
08	23.578.000	E	D6 955-977 / D330C/ D333C/ 3304/ 3306	9,50
<b>CUMMINS</b>				
09	23.2741.015	A	Eletrônico 24 Válvulas – ISB 30°	7,00
	23.2740.015	A	Eletrônico 24 Válvulas – ISB 45°	7,00
10	23.2456.015	A/E	Motor ISN	9,50
11	23.542.015	A/E	N855	11,00
12	23.835.015	A	Série B	8,00
13	23.834.015	E	Série B	8,00
14	23.540.015	A	Série C	9,50
15	23.541.015	E	Série C	9,50
16	24.3220.015	E	Série ISC Eletrônico 24 Válvulas - Alternativa	8,00
17	23.2894.015	A	Série ISC Eletrônico 24 Válvulas	8,00
18	24.2895.015	E	Série ISC Eletrônico 24 Válvulas	8,00
<b>SCANIA</b>				
19	23.785.035	A	Scania 112/113 20°	11,00
	23.787.035	A	Scania Novo	11,00
20	23.786.035	E	Scania 112/113	11,00
21	23.788.035	E	Scania Novo	11,00
22	23.988.135	A	Motor Eletrônico - Série 4	10,00
23	23.989.035	E	Motor Eletrônico - Série 4	10,00
<b>FIAT IVECO</b>				
24	23.1767.070	A	Motor 8210.42 / Eurotrakker/ Eurotech	11,00
25	23.1768.070	E	Motor 8210.42 / Eurotrakker/ Eurotech	11,00
26	23.3403.070	A	Iveco Stralis / Trakker Cursor 9	8,00
27	23.3402.070	E	Iveco Stralis / Trakker Cursor 9	8,00
28	24.2985.070	A	Iveco Stralis/ Novo Trakker - Cursor 13	10,00
29	24.3011.070	E	Iveco Strallis/ Novo Trakker - Cursor 13	10,00
<b>FORD DIESEL</b>				
30	23.565.030	A	Cargo	9,50
31	23.563.030	E	Cargo	9,50
32	23.564.030	E	Cargo	9,50
33	23.521.030	A	Trator	9,50
34	23.520.030	E	Trator	9,50
<b>JOHN DEERE</b>				
35	23.2541.033	A	Motor 3029 / 4039 / 4045 / 6059 / 6068	8,00
36	23.2542.033	E	Motor 3029 / 4039 / 4045 / 6059 / 6068	8,00
<b>MERCEDES</b>				
37	23.1526.020	A	Motor OM 612 LA / 5Cil.	7,00
38	23.1527.020	E	Motor OM 612 LA / 5Cil.	7,00
39	23.514.020	A	OM 314 / 352	9,00
40	23.515.020	E	OM 314 / 352 / 352 A	10,00
41	23.531.020	E	OM 314 / 352 / 352 A / 364 / 366 - 45°	10,00
	23.559.020	E	OM 364 A-LA / 366 A-LA / 366 Ônibus - 45°	10,00
42	23.651.020	A	OM 366 / OM 364 - 30°	9,00
	23.990.020	A	OM 364 LA / OM 366 LA INTERCOOLER - 20°	9,00
	23.530.020	A	OM 364 A-LA / 366 A / 366 LA / 352 A - 30°	9,00
43	23.527.020	A	OM 355 / 355-5	9,00
	23.664.020	A	OM 355-5 Cooler	9,00
	23.549.020	A	OM 355 A (Turbinado e Intercooler)	9,00
44	23.516.020	E	OM 355 / 355-5 / 355-6	9,00
	23.550.020	E	OM 355-5 / 355-6 / 355 A	9,00
45	23.654.020	A	OM 447 LA / 449 LA	12,00
46	23.655.020	E	OM 447 LA / 449 LA	12,00
47	24.3288.020	A	OM 457 – Moderno Axor 2035	9,00
	24.3287.020	A	OM 457 – Moderno Axor 2540 / 2544	9,00
48	23.3286.020	E	OM 457 – Moderno Axor 2540 / 2544	9,00
49	23.539.020	A	OM 457LA	9,00
50	23.511.020	E	OM 457LA	9,00
51	23.500.020	A	OM 906 / 904LA / OM 926 / 924	8,00
52	23.513.020	E	OM 906 / 904LA / OM 926 / 924	8,00

<b>TABELA DO INSTALADOR DE SEDE DE VÁLVULA - LINHA DIESEL</b>				
	Nº da Sede	A/E	Aplicação	Haste / Pino
<b>MWM</b>				
53	25.507.080	A	D225 / 226 / 229 - 45°	9,00
	25.904.080	A	D225 / 226 / 229 Turbo - 30°	9,00
54	23.905.080	E	D225 / 226 / 229 Turbo	9,00
	23.508.080	E	D225 / 226 / 229 - 45°	9,00
55	23.608.080	A	Série 10	9,00
	24.2876.080	A	X-12 - 30°	9,00
56	23.607.080	E	Série 10	9,00
	24.2877.080	E	X-12 - 45°	9,00
57	23.738.080	A	Sprint	9,00
58	23.739.080	E	Sprint	9,00
<b>PERKINS/ MAXION</b>				
59	23.870.050	A	PK 4203	8,00
60	23.871.050	E	PK 4203	8,00
61	23.775.050	A	PK 6357	9,50
62	23.517.050	E	PK 6357	9,50
63	23.518.050	A	PK 6358	9,50
64	23.519.050	E	PK 6358	9,50
65	23.523.050	A	D10 / PK 4236 / PK 4248	9,50
66	23.524.050	E	D10 / PK 4236 / PK 4248	9,50
67	23.906.050	A	Maxion HST	8,00
68	23.907.050	E	Maxion HST	9,00
69	23.666.050	A	Maxion S4 Não turbinado	9,50
	23.667.050	A	Maxion S4T Turbinado	9,50
70	23.668.050	E	Maxion S4 / S4T Turbinado e não turbinado	9,50
<b>VALMET/ VALTRA</b>				
71	23.1473.061	A	Motor 420 / 620	9,00
72	23.761.061	E	Motor 420 / 620 * 45°	9,00
<b>VOLVO</b>				
73	24.2994.060	A	Modelo FH13 Motor - D13A / D13C 2006 ...	8,00
74	24.2993.160	E	Modelo FH13 Motor - D13A / D13C 2006 ...	8,00
75	24.2840.060	A	Modelos FH12 / FM12 / NH12 (2004 - 2005)	8,00
	23.643.060	A	Modelos FH12 / NH12 (1999 - 2003) FM12 (2000 - 2003) Motor - D-12-C	8,00
76	24.2841.060	E	Modelos FH12 / FM12 / NH12 (2004 - 2005)	8,00
	24.642.060	E	Modelos FH12 / NH12 (1999 - 2003) FM12 (2000 - 2003) Motor - D-12-C	8,00
77	23.528.060	E	Motor N10 B	11,00
	23.750.060	E	Motor NL10	11,00
78	23.529.060	A	Motor N10 B / NL10	11,00
79	23.533.060	A	Motor N12 AB / NL12	11,00
80	23.532.060	E	Motor N12 AB / NL12	11,00

## Remafe Ferramentas Especiais

**(44)3024-2060 – Whatsapp (44)3346-1477**

Av. Joaquim Duarte Moleirinho, 3475, Jd Itália 2 – CEP 87060-676

**Maringá – PR**

[www.remafe.com.br](http://www.remafe.com.br)